



# Aviosuperficie Sant'Illuminato – Greenfield LIAL – PG 07-8

## AVIOSUPERFICIE SANT'ILLUMINATO

### INFORMAZIONI GENERALI AERONAUTICHE (Rel. 1.0 - 06.03.24)

Scopo di questo documento è fornire tutte quelle informazioni utili per operare in piena sicurezza presso l'aviosuperficie di Sant'Illuminato. Le informazioni e le caratteristiche tecniche operative, pertanto, sono in piena osservanza ed ottemperanza dal Regolamento ENAC - LIBERALIZZAZIONE DELL'USO DELLE AREE DI ATTERRAGGIO (AVIO-IDRO-ELISUPERFICI) Edizione n° 1 del 05/05/2023".

L'Aviosuperficie di Sant'Illuminato (Greenfield) si trova in Umbria, nell'alta valle del Tevere a poche miglia da Città di Castello (Sud/Ovest di Trestina) ed è parte integrante dell'Azienda Agrituristica.

Il pilota, prima dell'uso dell'aviosuperficie, è tenuto ad acquisire dal gestore le informazioni necessarie per la conduzione delle operazioni in sicurezza.

L'uso di un'aviosuperficie è subordinato al consenso del gestore ed è limitato ai voli intracomunitari.

Si richiede per poter atterrare o decollare il permesso PPR al Gestore, reperibile sul sito dell'aviosuperficie oppure ottenere un modulo specifico da inviare via mail.

## CARATTERISTICHE

### INFORMAZIONI

**Gestore/Proprietario:** Marco Silenzi (+39-075-8540712 +39-339-2503451)

Mail: [info@santilluminato.com](mailto:info@santilluminato.com) - Web: [www.santilluminato.com](http://www.santilluminato.com)

**Identificativo ICAO:** LIAL (Lima, India, Alfa, Lima)

**Identificativo:** Aviosuperficie Sant'Illuminato – Greenfield - PG07-8

**Posizione:** Fraz. Bonsciano - Città di Castello (Perugia)

**Coordinate:** 43°21'18,22" Nord – 12°12 '05,77" Est

**Elevazione:** 876 Ft (267 m) AMSL

**Orientamento Pista:** 04/22

**Distanze dichiarate Pista 04/22:** TORA (Corsa disponibile decollo) 2821 Ft (860 Mt)

LDA (Distanza disponibile atterraggio) 2624 Ft (800 Mt)

**Tipo di struttura:** Aviosuperficie Segnalata in erba

**Dimensione:** 800x25 Mt

**Frequenza radio:** 130.00 MHz



## Aviosuperficie Sant'Iluminato – Greenfield LIAL – PG 07-8

**Atterraggio:** pista preferenziale 22

**Decollo:** pista preferenziale la 04

**Segnaletica:** orizzontale pista e raccordi e manica a vento.

**Attività:** Aviazione Generale, VDS, Avioturismo, Paracadutismo e UAS

**Benzina:** Verde su richiesta – 100LL Perugia (LIRZ)

**Officina:** solo piccole riparazioni

**Hangar:** 256 mq, 6/8 posti (monomotore standard)

**Tasse atterraggio:** NO

**Personale in campo:** Si (in assenza su richiesta/contatto)

**ENAC Direzione Territoriale di competenza:** Regioni centro

### REGOLE DECOLLI/ATTERRAGGI/CIRCUITI

#### **PISTA 04 (Preferenziale per decollo)**

**Decollo 04:** Decollare (Take-off leg) e raggiungere quota di sicurezza, prima del centro abitato di Trestina, (divieto di sorvolo) e virare a destra per 45° (Outbound) per lasciare la zona. In alternativa virare di 90° a sinistra per inserirsi (Inbound) nel sottovento pista 04 sempre evitando il centro abitato.

**Atterraggio 04:** L'avvicinamento per la pista 04 non è "a zero" ma presenta sul lungo finale una collina e, pertanto, l'uso in questa direzione è consigliato solo a piloti esperti con **velivoli** idonei. I pali dell'alta tensione che si scorgono sulle estremità della testata pista 04 sono interrati e non costituiscono ostacolo alle attività. Una rete di 1,5 mt è posta a protezione della soglia pista 04. La viabilità locale e l'albero a destra del corto finale non costituiscono ostacolo alle attività per le manovre di atterraggio. In caso di riattaccata, appena in sicurezza, virare a destra per 45° (Outbound). Evitare il sorvolare il centro abitato di Trestina (con divieto di sorvolo).

**Circuito 04:** Effettuare l'inserimento (Inbound) in circuito con 45° provenendo da Nord per il sottovento sinistro pista 04 e quota di 1000 Ft AGL (1.900 Ft AMSL) evitare sorvolo centro abitato di Trestina (Divieto di sorvolo). Anticipare la virata in base per presentarsi in corto finale pista 04.

#### **PISTA 22 (Preferenziale per atterraggio)**

**Decollo 22:** Decollare (Take-off leg) e raggiungere quota di sicurezza e virare a sinistra per 90° (Outbound) per lasciare la zona oppure inserirsi nel sottovento pista 22. Non si consiglia il decollo dalla pista 22, se non particolarmente esperti e con mezzi idonei, per la presenza di collina nel prolungamento dell'asse pista stesso.



## **Aviosuperficie Sant'Illuminato – Greenfield LIAL – PG 07-8**

**Atterraggio 22:** Evitare il sorvolare il centro abitato di Trestina (con divieto di sorvolo).

L'avvicinamento per la pista 22 non è “a zero” per la presenza di alberi di circa 25 Mt. (alberi che verranno eliminati a breve). In caso di riattaccata, appena in sicurezza, virare a sinistra per 45° (Outbound) sempre evitando il centro abitato.

**Circuito 22:** Effettuare l'inserimento (Inbound) in circuito con 45° provenendo da Sud/Est per il sottovento sinistro pista 22 e quota 1000 Ft AGL (1.900 Ft AMSL). Evitare sorvolo centro abitato di Trestina (con divieto di sorvolo).

### **AL SUOLO**

**Al suolo:** A bordo pista comprensive le strip laterali di sicurezza, sono presenti dei fossi di drenaggio dell'acqua e pertanto si raccomanda la massima attenzione durante le operazioni sia di rullaggio che di decollo e atterraggio. A circa metà e a fine pista 22 a destra è presente ingresso per l'area di parcheggio 1 (Apron 1 – sosta breve); a circa metà pista 22 a sinistra è presente l'ingresso per l'area di parcheggio 2 (Apron 2 – sosta lunga) o ingresso raccordo (Taxi way) di circa 300Mt di per accedere all'hangar. Dopo atterraggio contro pista, se necessario, per raggiungere i 2 parcheggi o l'hangar.

### **ATTIVITA' DI VOLO**

**Piloti:** Il pilota, prima dell'uso dell'aviosuperficie, è tenuto ad acquisire dal gestore le informazioni necessarie per la conduzione delle operazioni in sicurezza;

L'uso di un'aviosuperficie è subordinato al consenso del gestore ed è limitato ai voli intracomunitari;

L'operatore aereo o il pilota valuta l'ambiente circostante l'infrastruttura al fine di determinare se la configurazione dello stesso, in termini di ostacoli, consente di effettuare le manovre di decollo e di atterraggio, in condizioni di sicurezza, in relazione alle capacità prestazionali del proprio aeromobile.

**Radio TBT:** In assenza del personale in Aviosuperficie i Piloti sono tenuti a effettuare la chiamata “all'aria” sulla Frequenza **130,00 Mhz** e a rispettare le regole generali del traffico e dell'uso dell'aviosuperficie stessa. Altre frequenze utili, **125,75 Roma Informazioni**, **118,10 Perugia TWR Tower**, **125,60 Perugia Approach**. Si precisa che il servizio radio, se è attivo, è autorizzato solo a fornire informazioni e non ad impartire ordini a piloti dei velivoli, che restano gli unici responsabili della condotta di volo.

**Antincendio e primo soccorso:** Non sono disponibili “servizio antincendio e ambulanze” ma sono presenti presidi per il primo soccorso e antincendio sia a bordo pista che in hangar. 1 Cassette di primo soccorso, 1 DEA e 3 estintori a polvere da 6 Kg nel presidio bordo pista, 3 estintori a polvere



## **Aviosuperficie Sant'Illuminato – Greenfield LIAL – PG 07-8**

da 6 Kg ed 1 estintore carrellato da 50 Kg in hangar. Il personale in campo, se necessario, può effettuare solo ed esclusivamente procedure basiche di primo soccorso o antincendio.

**Manica a vento:** si trova circa a metà pista ed è facilmente visibile in avvicinamento/circuito. La strada che attraversa circa a metà pista è solo di servizio ad uso esclusivo di mezzi e dei velivoli.

In aviosuperficie sono consentiti solo voli VFR e non come scalo internazionale al di fuori dell'area Schengen in quanto non disponibile servizio "Doganale".

**Carburante:** AVGAS 100LL solo presso aeroporto di Perugia (LIRZ); Benzina verde 95/98 a 2 Km dalla pista

### **Regole e disposizioni per i Piloti:**

- Devono conoscere le normative vigenti per l'utilizzo delle Avuosuperfici
- Avere la licenza di volo o l'attestato con le relative abilitazioni e la visita medica in corso di validità
- Aver effettuato 5 decolli/atterraggi in aviosuperfici negli ultimi 90 giorni
- Per i provenienti dall'estero, aver espletato eventuali obblighi doganali
- Essere coperti da assicurazione
- Aver preso visione degli ostacoli e delle colline circostanti (Carta degli ostacoli) o eventuale sopralluogo
- Aver verificato che le caratteristiche della pista sono compatibili con le performance el velivolo/ULM in uso
- Sono consentiti solo voli nel rispetto delle regole VFR/VMC del turismo aereo. Non sono consentite attività di volo TPP (Trasporto Pubblico Passeggeri). • È vietato l'uso della pista fuori le "Effemeridi" (da 30 minuti dopo il tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba) e per esteso il volo notturno.
- Il pilota esegue tutte le operazioni di volo sotto propria responsabilità come espressamente indicato nel Regolamento ENAC LIBERALIZZAZIONE DELL'USO DELLE AREE DI ATTERRAGGIO (AVIO-IDRO-ELISUPERFICI) dell'Edizione n° 1 del 05/05/2023"
- Il pilota, oltre che all'osservanza delle norme di legge e di regolamento, e delle prescrizioni delle autorità, è tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che esso possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni metereologiche, della efficienza dell'apparecchio, delle proprie condizioni psico-fisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, e conseguentemente a determinare la condotta da tenere affinché il volo non risulti pericoloso per la propria od altrui incolumità.



## **Aviosuperficie Sant'Illuminato – Greenfield LIAL – PG 07-8**

- È proibita qualsiasi manovra acrobatica nel raggio di 2 miglia dall'aviosuperficie.
- L'utilizzo dell'aviosuperficie è subordinato all'assenza del Gestore che, in qualsiasi (vedi sopra)
- In caso di manutenzione ordinaria/straordinaria (sfalcio manto erboso, piccola manutenzione ordinaria pista, danneggiamento da cinghiali, ecc.) il Gestore provvederà alla sua chiusura a seconda delle necessità di sicurezza dandone opportuno avviso sul sito internet o mediante altri canali informativi.
- È vietato l'uso della pista con particolari ed eccezionali condizioni meteo (temporali, neve, pioggia o quanto possa pregiudicare la sicurezza del volo).

**Per ulteriori informazioni per l'utilizzo del complesso, dell'hangar, ecc. si può consultare direttamente il sito [www.santilluminato.com](http://www.santilluminato.com)**